



ВСЕГДА ЛИ СТОИТ ПРЕДПОЧИТАТЬ ТОВАРЫ МЕСТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ?

Задание для обсуждения (около 10 минут)

ВОЗРАСТНАЯ ГРУППА

III ступень школы и гимназия

СВЯЗЬ С ПРЕДМЕТАМИ

- География
- Физика
- Обществознание

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

- Учащийся:
- понимает, что воздействие продукции на климат, помимо дальности транспортировки, зависит от ряда факторов (например, от выбросов при производстве и использовании).

ОПИСАНИЕ ЗАДАНИЯ / УКАЗАНИЯ ДЛЯ УЧИТЕЛЯ

- Задайте всему классу следующий вопрос и, прежде чем обсудить его в классе, дайте учащимся подумать 1–2 минуты самостоятельно.
- Ваш друг утверждает, что товары местного производства всегда лучше для климата, чем те, которые доставляются издалека. Правда ли это, или нет? Почему? Можете ли вы найти в картах Климатической школы пример, подтверждающий ваше мнение?

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Попросите учащихся подумать о продуктах, которые они потребляют, и составить список из пяти продуктов, привезенных издалека, и пяти продуктов, произведенных на месте. Попросите их сравнить списки со списками одноклассников и обсудить, как их привычки в питании влияют на климат.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ РЕШЕНИЕ

Не совсем верно утверждать, что товары местного производства всегда лучше для климата, чем товары, доставленные издалека. На климат влияет множество факторов, а не только дальность транспортировки. Чтобы оценить воздействие товара на климат, нужно учесть весь его жизненный цикл, включая выбросы при производстве, транспортировке и использовании.

Например, сравним карты «Розы из Нидерландов» и «Розы из Кении». Хотя транспортировка из Кении в другие страны может охватывать большие расстояния, производство роз в Нидерландах часто требует более энергоемкого отопления в теплицах, что приводит к значительным выбросам (теплицы в Нидерландах часто отапливаются ископаемым топливом). Поэтому в некоторых случаях выращивание роз в Кении может быть более благоприятным для климата, чем в более холодной стране, например, в Нидерландах, несмотря на большее расстояние транспортировки. Это показывает, что оценка воздействия на климат не сводится только к оценке дальности транспортировки, и что необходимо учитывать весь углеродный след.