



# KAS KOHALIK PÄRITOLU ON ALATI PARIM VALIK?

Arvutusülesanne (umbes 10 minutit)

<b>KOOLIASTE</b>	III kooliaste ja gümnaasium
<b>AINELÕIMING</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geograafia</li><li>• Füüsika</li><li>• Ühiskonnaõpetus</li></ul>
<b>ÕPIVÄLJUNDID</b>	Õpilane <ul style="list-style-type: none"><li>• mõistab, et toodete kliimamõju sõltub peale transpordikauguse mitmest muust tegurist (näiteks tootmise ja kasutamise heitkoguseid).</li></ul>
<b>ÜLESANDE KIRJELDUS / JUHISED ÕPETAJALED</b>	<p>Esitage kogu klassile järgmine küsimus ja laske õpilastel enne klassis arutamist 1–2 minutit omaette mõtiskleda.</p> <p><i>Teie sõber väidab, et kohapeal toodetud tooted on kliima jaoks alati paremad kui kaugelt transporditud tooted – kas see on õige või vale? Miks? Kas te leiate mõne näite Kliimakooli kaartide hulgast, mis toetaksid teie väidet?</i></p>
<b>LISAÜLESANNE</b>	Paluge õpilastel mõelda, milliseid toiduaineid nad tarbivad, ning koostada nimekiri viiest kaugelt transporditud toiduainest ja teine nimekiri viiest kohapeal toodetud toiduainest. Laske neil nimekirju oma klassikaaslastega võrrelda ja paluge neil arutleda selle üle, kuidas nende toitumisharjumused mõjutavad kliimat.
<b>SOOVITATAV LAHENDUS</b>	<p>Ei ole päris õige väita, et kohapeal toodetud tooted on kliimale alati paremad kui kaugelt transporditud tooted. Kliimat mõjutavad mitmesugused tegurid, mitte ainult transpordikaugus. Toote kliimamõju hindamiseks peame arvestama kogu elutsükli, sealhulgas tootmise, transpordi ja kasutusega seotud heitkoguseid.</p> <p>Võrdleme näiteks kaarte „Roosid Hollandist“ ja „Roosid Keeniast“. Kuigi transport Keeniast teistesse riikidesse võib hõlmata pikemaid vahemaid, nõuab rooside tootmine Hollandis sageli energiamahukat kütmist kasvahoone-tes, mis põhjustab märkimisväärsel hulgal heitkoguseid (Hollandis köetakse kasvahooneid sageli fossiilkütustega). Seetõttu võib mõnel juhul olla Keenias rooside kasvatamine kliimasõbralikum kui külmemas riigis, näiteks Hollandis, hoolimata pikemast transpordikaugusest. See näitab, et kliimamõju hindamine on keerulisem kui ainult transpordikauguste vaatlemine ja et arvesse tuleb võtta kogu süsinikujalajälge.</p>